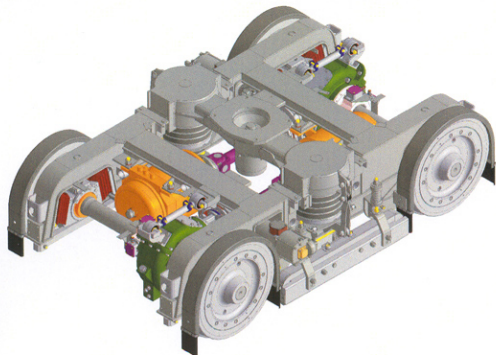




*Усть - Катавский
вагоностроительный завод
имени С. М. Кирова*

Ходовая тележка
для трамвайного вагона
71-619А-01



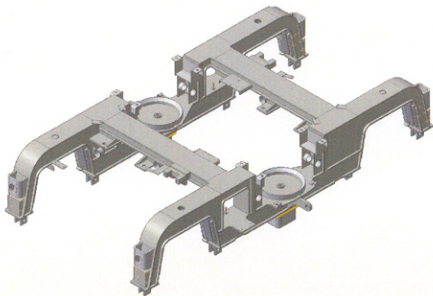


Тележка 608AM.09.00.000 принципиально разрабатывалась максимально унифицированной с тележкой 608A.09.00.000. Такое решение позволяет в эксплуатации: во-первых, использовать комплектацию к тележкам 608KM.09.00.000 и 608A.09.00.000, во-вторых, не требует особой подготовки при обслуживании.

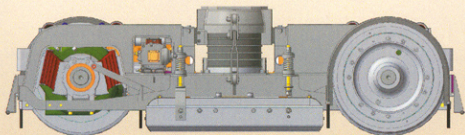
Применение на тележках асинхронных двигателей позволяет значительно снизить уровень затрат на обслуживание по сравнению с двигателями постоянного тока.

Рама тележки сварная, что гарантирует соседность колесных пар. Специальные скобы обеспечивают надежную строповку рамы или собранной тележки.

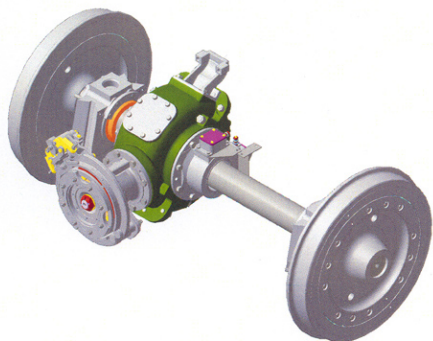
Первая ступень рессорного подвешивания - рессоры осевые - позволяет снизить ударные нагрузки от рельсового пути на подрессоренные массы тележки, улучшает вписывание в кривые и расположена между рамой тележки и буксовым узлом на оси колесной пары.



Между рамой тележки и шкворневой балкой размещена вторая ступень рессорного подвешивания, аналогичная центральному рессорному подвешиванию тележек 608KM.09.00.000 и 608A.09.00.000.



Рельсовый электромагнитный тормоз подвешен на кронштейнах, закрепленных на буксах колесной пары. Зазор между головкой рельса и башмаком тормоза не зависит от величины загрузки вагона.



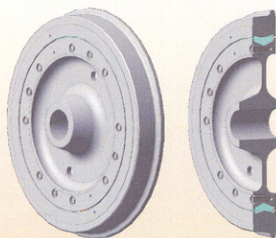
Колесная пара с открытой осью, разъемным редуктором и колесами новой конструкции. Такое решение позволило уменьшить неподрессоренную массу, благодаря чему уменьшается износ рельсового пути и ударные нагрузки на зацепление тягового редуктора.

Плоскость разема редуктора вдоль оси колесной пары.

Редуктор одноступенчатый конический с зацеплением Новикова выполнен отдельным узлом, поэтому зацепление работает в более благоприятных условиях (осевая нагрузка от буек не передается). Ведущий узел и зубчатое колесо заимствованы из серийной тележки (608KM.09.00.000).



Колесо с концентричным расположением амортизаторов между ступицей и бандажом, благодаря чему увеличивается срок службы бандажа и упрощается его монтаж и демонтаж в эксплуатации.



Тележки оснащены тремя видами тормозов: электродинамический (генераторный режим работы тяговых двигателей), электромагнитный барабанный (соленоид), электромагнитный рельсовый.

456043, г. Усть-Катав, Челябинская обл. ул. Заводская, 1

E-mail: ukvz@chel.surnet.ru. www.ukvz.ru.

тел./факс: (351 67) 2-65-95,2-61-21