



*Усть - Катавский
вагоностроительный завод
имени С. М. Кирова*

Трамвайный вагон 71-619 А



Трамвайный вагон

4-х осный трамвайный вагон с асинхронным тяговым приводом предназначен для перевозки пассажиров на городских линиях с шириной колеи 1524мм.

Предусмотрена эксплуатация по системе многих единиц в составе поезда из 2- вагонов.

Векторная полуавтоматическая, с применением микропроцессоров, система управления вагоном отвечает всем требованиям ЕК ООН.

Управление аппаратами тяговой схемы, схемы вспомогательного оборудования и контроль параметров осуществляется цифровыми сигналами. Коммутация происходит в панели контроля и управления, расположенной в электрошкафу, в котором оптимизировано расположение оборудования, выделено место для одежды и вещей водителя.

Параметры системы управления отображаются в режиме реального времени на жидкокристаллическом мониторе, смонтированном в пульте управления водителя.

Полупантограф и главный автоматический выключатель имеют дистанционные приводы.

Управление освещением, отоплением, открытием-закрытием дверей контролируется микропроцессором.

Контроллер водителя смонтирован на водительском сиденье, у подлокотника.

Использование передовых технологий при создании экстерьера и интерьера обеспечивает привлекательность вагона.

Пластиковые формовые панели и высококачественные отделочные материалы интерьера, удобные пассажирские сидения, ступенчатая регулировка отопления, принудительная и естественная вентиляция создают уют в салоне.

Большие тонированные стекла, люминесцентные осветительные линии обеспечивают равномерное освещение в любое время суток. Освещение салона разделено на четыре секции.

Отключение освещения происходит автоматически последовательным отключением секций через заданный интервал времени. При отключении основного освещения, включается аварийное на светодиодах с питанием от аккумуляторных батарей.

Температура воздуха в салоне вагона контролируется системой климат-контроля, которая управляет 3-мя ступенями отопления и тепловой завесой каждой из дверей вагона.

Проемы дверей и просторные накопительные площадки позволяют размещать в салоне детские коляски и крупногабаритный багаж.

Весь электромонтаж на вагоне выполнен проводами марки ПГР и ПГРО с изоляцией на основе кремнеорганической резины, не поддерживающей горение имеющую, что значительно повышает пожарную безопасность.

Вагон оборудован автоматической системой обнаружения и тушения пожаров.

Для удобства пассажиров в вагоне предусмотрена электронная система информации.

Переднее, боковое и заднее информационные электронные табло, автоинформатор, внутренне табло «бегущая строка» с голосовым оповещением предоставляют пассажирам полную информацию при поездке пассажиров по маршруту.



Технические характеристики

1.	Габаритные размеры не более, мм - Длина - Ширина - Высота	15 400 2500+20 3330
2.	База вагона, мм	7350±6
3.	Количество осей	4
4.	Минимальный радиус поворота, м	16
5.	Ресурс пробега до кап. ремонта не менее, тыс.км	600
6.	Количество мест для сидения не менее, чел.	30
7.	Пассажировместимость не менее, чел.	При (8 чел/м ²) 184
8.	Срок службы трамвайного вагона, лет	18
9.	Конструктивная скорость не менее, км /ч	75
10.	Количество, тип и мощность ТЭД, кВт	ТАД-21, 4x50
11.	Расход электроэнергии на тягу не более, Вт час/т км	50
12.	Тип токоприемника	Полупантограф с дистанционным приводом управления
13.	Системы торможения	Эл. динамический, эл. механический (соленоид), рельсовые тормоза
14.	Количество дверей	4
15.	Гарантийный срок, мес.	18

Ходовая тележка

Вагон оснащен 4-мя тяговыми асинхронными двигателями.

ТАД представляет собой 3-х фазную асинхронную машину с короткозамкнутым ротором и обмоткой статора.

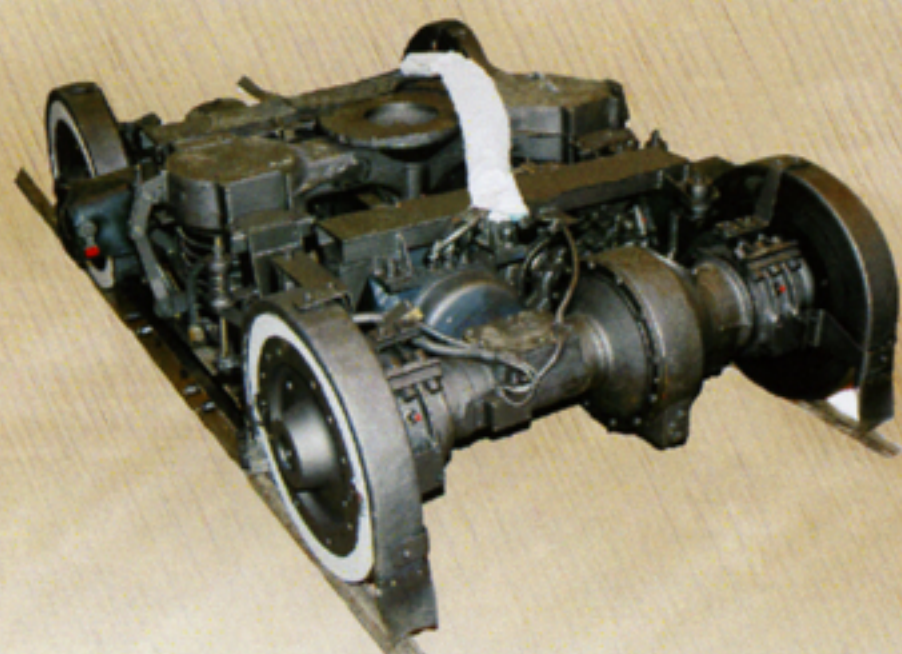
Главные преимущества ТАД:

- отсутствие подвижных контактов;
- уменьшение массогабаритных параметров;
- значительное сокращение затрат на обслуживание.

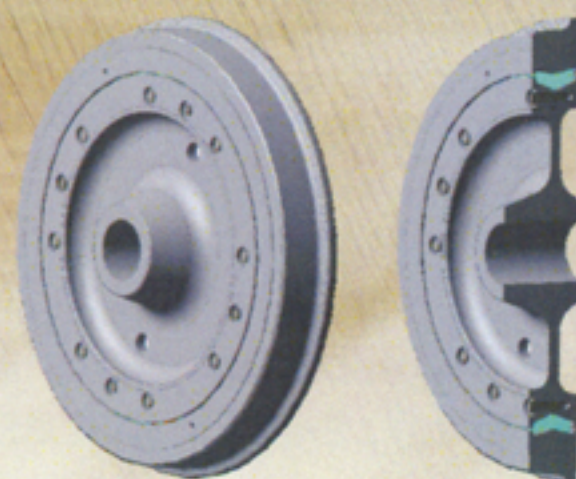
Система управления тягой построена на инкрементальных датчиках поворота, которые контролируют скорость вращения вала двигателя.

Характеристики датчика обеспечивают хорошую управляемость тягой, поэтому вагон обладает высокими динамическими качествами.

Датчик не требует настройки при установке и не нуждается в обслуживании.



Амортизаторы ходовых колес концентрично расположены между ступицей и бандажом. Это увеличивает срок службы бандажа и упрощает его монтаж и демонтаж в эксплуатации.



456040, Россия, Челябинская область, г.Усть-Катав, ул.Заводская, 1
ФГУП "Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М.Кирова"
Телефоны управления маркетинга и сбыта: (351 67) 2-65-95, 2-50-66, 2-61-21, 2-67-75
факс (351 67) 2-65-95, 2-55-58 E-mail: ukvz@chel.surnet.ru Internet: www.ukvz.ru